**Российская Федерация**

**Костромская область**



**Совет депутатов**

**городского поселения город Макарьев**

**Макарьевского муниципального района**

**Решение № 269**

**4 февраля 2015 года.**

**О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, в период ограничения движения по дорогам общего пользования в городском поселении город Макарьев Макарьевского муниципального района Костромской области в 2015 году.**

В соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемыми транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 года № 934 (с изменениями от 16.04.2011 года, от 09.01.2014 г. № 12), рассмотрев предложение главы городского поселения город Макарьев Ильина С.В. об ограничении движения транспортных средств, Совет депутатов второго созыва

**РЕШИЛ:**

1. Установить стоимость проезда по платному пропуску в 2015 году на период ограничения движения транспортных средств по дорогам общего пользования г. Макарьева (таблицы №№ 1, 2).
2. Настоящее решение вступает в силу через месяц со дня официального опубликования в Макарьевской районной общественно-политической газете «Макарьевский вестник».
3. Создать комиссию по контролю за исполнением настоящего решения в составе:

* Макарушина Е.С. –специалист администрации
* Овсяников С.С. - депутат Совета депутатов г. Макарьева
* Сотрудник ОГИБДД МО МВД России «Макарьевский» - по согласованию.

**Глава городского поселения Председатель Совета депутатов**

**Город Макарьев С. ИЛЬИН Н. МОКИНА**

Приложение № 1 к решению Совета депутатов

№ 269 от 4 февраля 2015 года

**ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА,**

**ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ**

**ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ**

**ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой

массы транспортного средства

───────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────

Превышение предельно допустимой массы│ Размер вреда (рублей на 100 км)

транспортного средства (тонн) │

───────────────────────────────────────┴───────────────────────────────────

До 5 240

Свыше 5 до 7 285

Свыше 7 до 10 395

Свыше 10 до 15 550

Свыше 15 до 20 760

Свыше 20 до 25 1035

Свыше 25 до 30 1365

Свыше 30 до 35 1730

Свыше 35 до 40 2155

Свыше 40 до 45 2670

Свыше 45 до 50 3255

Свыше 50 по отдельному расчету <\*>

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Приложение № 1 к решению Совета депутатов

№ 269 от 4 февраля 2015 года

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

──────────────────────────┬──────────────────┬─────────────────────────────

Превышение предельно │ Размер вреда │ Размер вреда в период

допустимых осевых │(рублей на 100 км)│ временных ограничений в

нагрузок на ось │ │ связи с неблагоприятными

транспортного средства │ │ природно-климатическими

(процентов) │ │условиями (рублей на 100 км)

──────────────────────────┴──────────────────┴─────────────────────────────

До 10 925 5260

Свыше 10 до 20 1120 7710

Свыше 20 до 30 2000 10960

Свыше 30 до 40 3125 15190

Свыше 40 до 50 4105 21260

Свыше 50 до 60 5215 27330

Свыше 60 по отдельному расчету <\*>

───────────────────────────────────────────────────────────────────────────

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.